

QUADRI D'AUTORE

HIGH THINKING OF MADE IN ITALY

LUGLIO 2021



4

LA COMMESSA
THE PROVISION
Renco

6

MILITARE
MILITARY SECTOR
Progetto Fremm

8

AREA R&D
R&D DEPARTMENT
Prodotti

INDICE

3

EDITORIALE

THE EDITORIAL

Claudio Andrea Gemme



In copertina, veduta dell'area Fincantieri di Ancona. Dall'alto: il presidente Gemme con Alessandro Morelli, viceministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili; quadri elettrici per il Baltic Pipe Project; il nuovo Minifluor XS
On the cover, air view of the Fincantieri shipyard in Ancona. From the top: the chairman Gemme with Alessandro Morelli, Vice Minister of Infrastructures and Sustainable Mobility; switchboards for the Baltic Pipe Project; the new Minifluor XS

QUADRI D'AUTORE n. 1/2021

Registro dei Giornali e dei Periodici del Tribunale di Ancona n. 25/08 Reg. Periodici - n. 3512/08 RCC
Editore e proprietario: **Giampiero Schiavoni & C** - Via della Tecnica 7/9 - Ancona
Direttore responsabile: **Sergio Moretti** - Redazione e impaginazione: **Moretti Comunicazione**
Corso Mazzini 64 - 60123 Ancona - tel. 071.2320927 - info@alceomoretti.it
Stampa: **Grafiche Ripesi** - In redazione: **Isabella Tombolini** | **Letizia Larici** | **Nicoletta Canapa**
Traduzioni: **Mariangela Piol** - Concept grafico: **Aleteia Communication Gruppo HDRÀ**

4

LA COMMESSA

THE PROVISION

Renco



8

AREA R&D

R&D DEPARTMENT

Prodotti

6 | MILITARE
MILITARY SECTOR
Progetto FREMM

10 | NAVALE
MARINE SECTOR
SBM OFFSHORE BV

12 | STRATEGIE
STRATEGIES
Board

13 | ALLEANZE
ALLIANCIES
Fincantieri SI

14 | SINTONIE
SYNERGIES
Termokimik

15 | CARTOLINE DA
POSTCARD FROM
Imesa's Service



EDITORIALE

DI **CLAUDIO ANDREA GEMME**
PRESIDENTE ANAS (GRUPPO FS ITALIANE)

Può il batter d'ali d'una farfalla in Brasile provocare un tornado in Texas? Due casi di una polmonite sconosciuta, rilevati il 31 dicembre 2019 a Wuhan, hanno innescato una pandemia che ha generato una crisi globale che ha colpito anche l'Italia.

A seguito delle misure di confinamento rese necessarie per arginare il contagio, nel 2020 il Pil ai prezzi di mercato ha registrato un -7,8% rispetto al 2019 mentre il suo volume è diminuito dell'8,9%. Il 2021, nelle intenzioni del Governo e dell'UE, dovrà essere l'anno dell'avvio della ripresa che si concretizzerà, anche, attraverso consistenti investimenti per le infrastrutture e per la mobilità sostenibili.

Anas, società del Gruppo FS Italiane, è pronta a dare il suo contributo. Si pensi che gestisce oltre 30 mila km tra strade e autostrade e che l'ultimo Contratto di Programma

aggiornato – lo strumento che le assegna risorse pubbliche – ha previsto investimenti per 29,9 miliardi di euro.

Anas, oltre che nei progetti stradali “classici”, è tra i pionieri a livello mondiale nella realizzazione delle Smart Road, le c.d. “Strade intelligenti”, capaci cioè di dialogare con l'utente e con i nostri tecnici attraverso sofisticate tecnologie che si diramano sulla rete come un vero e proprio “sistema nervoso”.

Le Smart Road saranno un'infrastruttura più sicura e connessa che offrirà in real time all'utente non solo informazioni ma, dialogando con le altre autovetture, anche condizioni di traffico più fluide e saranno, altresì, dotate di colonnine di ricarica elettrica per lo sviluppo della mobilità ecosostenibile generata da fonti rinnovabili e, naturalmente, saranno pronte ad accogliere la guida assistita ed autonoma.

Attraverso queste nuove arterie i tecnici Anas saranno in grado di

monitorare l'infrastruttura e sarà, dunque, possibile intervenire tempestivamente per ripristinare gli adeguati livelli di servizio oltre che controllare lo stato di ponti e viadotti e gallerie, nonché rilevare il transito di merci pericolose.

Il progetto di Smart Road riguarda 3.000 km di strade e autostrade per un totale, anche grazie a contributi europei, di circa 1 miliardo di euro. Anas ha già realizzato sulla SS 51 “Alemagna”, in occasione dei Campionati mondiali di sci 2021 a Cortina d'Ampezzo, la prima sperimentazione di Smart Road in Europa.

Successivi step riguarderanno la E45-E55 “Orte-Mestre”, la Tangenziale di Catania, le autostrade A19 “Autostrada Palermo-Catania”, A90 “Grande Raccordo Anulare di Roma”, A91 “Autostrada Roma-Aeroporto di Fiumicino” e A2 “Autostrada del Mediterraneo”.

Anas, così come nel secondo dopoguerra, sarà a fianco del Paese anche in questa ricostruzione.

BY CLAUDIO ANDREA GEMME, CHAIRMAN OF ANAS

Can a butterfly flapping its wings in Brazil cause a tornado in Texas?

Two cases of unknown pneumonia in Wuhan in December 2019 have caused a pandemic, which has generated a global crisis involving also Italy. Following the restrictions adopted by the government, in 2020, GDP at market prices has dropped by 7.8% compared to 2019, while the volume has decreased by 8.9%. 2021, is going to be year of recovery, also thanks to investments in infrastructures and sustainable mobility.

Anas is ready to contribute with an investment of 29.9 billion Euro. Anas is a worldwide pioneer in the creation of Smart Roads, able to communicate with the users and the technicians through sophisticated technologies offering real time information about traffic and which will also be fitted with electric charging stations in order to develop an ecologically sustainable mobility, and which of course will be ready to welcome assisted and self-driving cars. Thanks to these new roads Anas technicians will be able to monitor the infrastructure ready to intervene promptly, check the conditions of viaducts and tunnels and the transit of dangerous goods. The Smart Road project involves 3000 Km of roads and highways for a total of about 1 billion Euro including also European funds. Anas has already built the first Smart Road in Europe for the 2021 World Sky Championships in Cortina D'Ampezzo on the SS 51 Alemagna, and others will follow soon.

DOVE PULSA IL BALTIC PIPE

RENCO SCEGLIE IMESA PER LA FORNITURA DI QUADRI DESTINATI AL NUOVO CORRIDOIO EUROPEO PER L'APPROVVIGIONAMENTO DI GAS

C'è anche il know how Imesa in uno dei progetti infrastrutturali più importanti per l'approvvigionamento di gas in Europa. È il Baltic Pipe Project, che prevede la costruzione di un nuovo corridoio per il trasporto di gas dalla Norvegia ai mercati danese e polacco.

Renco, azienda italiana leader nell'ingegneria, nella costruzione e nel facility management nei settori energy, oil & gas ed infrastrutture civili, si è affidata ad Imesa per la fornitura dei quadri elettrici per alimentare la stazione di compressione di Everdrup, in Danimarca. Queste strutture hanno la funzione di incrementare la pressione del gas e facilitare il flusso all'interno del condotto; in qualità di Epc contractor, Renco si occupa della costruzione e dell'avviamento della stazione di compressione: "Si tratta per noi di un progetto strategico - dichiara Lorenzo Passeri, direttore dell'Ufficio Acquisti di Renco - che ci consente di confermare la nostra azienda come leader a livello europeo nella realizzazione di stazioni di compressione. Abbiamo già lavorato nell'ambito dell'Adriatic Pipeline e l'esperienza acquisita ci ha permesso di essere coinvolti in un altro fondamentale progetto di sviluppo".

Prosegue dunque la collaborazione tra Imesa e Renco, avviata nell'ambito della realizzazione di una centrale elettrica di ultima generazione in Armenia: "Una partnership che si sta rafforzando - sottolinea Francesco Bugaro, sales manager di Imesa -. La Renco è una realtà marchigiana di primo piano che sta attraversando una fase di espansione, siamo davvero contenti di lavorare insieme e di essere partecipi di opportunità di così alto profilo. Si è creata una bella sinergia e credo che le prospettive siano interessanti".

La fornitura Imesa nell'ambito del Baltic Pipe Project comprende, nel dettaglio, tre quadri elettrici di potenza di media tensione Miniver/C e dodici quadri di bassa tensione della tipologia Power center e MCC.



Una stazione di compressione del Baltic Pipe Project
A compression station within the Baltic Pipe Project

THE BALTIC PIPE HEARTBEAT

Renco chooses Imesa for the supply of switchboards for the new European corridor for gas procurement.

Imesa's know how is at the core of one of the most important structural projects of European gas projects. The Baltic Pipe Project involves the construction of a new corridor for the transport of gas from Norway to the Danish and Polish markets. Renco, leading Italian engineering company in the energy, oil & gas and infrastructure sectors, has entrusted Imesa with the supply of the switchboards for the Everdrup compression plant in Denmark. These structure's function is to increase gas pressure and facilitate the flow inside the pipes; As Epc contractor, Renco is responsible for the construction and setup of the station: "It is a strategic project for our company, says Lorenzo Passeri, Sales Office Manager, confirming our position as European leaders in the sector. We have already worked within the Adriatic Pipeline acquiring fundamental skills allowing us to be involved in another important project." This is another significant step in the collaboration between Imesa and Renco: "It is a growing partnership, says Francesco Bugaro, Imesa's Sales Manager. Renco is a leading and growing company and we are extremely happy to cooperate in such high profile projects. We have built important synergies with interesting perspectives."

Imesa's supply for the Baltic Pipe Project includes in detail three medium voltage Miniver/C switchboards and twelve Power Center and MCC low voltage switchboards.



Quadri di bassa tensione realizzati per Renco nell'ambito del Baltic Pipe Project
Low voltage switchboards produced for Renco within the Baltic Pipe Project

DODICI VOLTE IMESA

ANCORA AL FIANCO DI FINCANTIERI PER LE NUOVE FREGATE FREMM DELLA MARINA MILITARE ITALIANA. UNA FIDUCIA CHE SI RINNOVA FIN DALLA PRIMA UNITÀ, VARATA NEL 2011

Imesa continua ad essere partner di riferimento per la quadristica nel progetto Fremm, flotta di fregate di ultima generazione realizzate da Fincantieri per la Marina Militare italiana. L'ultima fornitura, del valore di circa 3 milioni di euro, è destinata alle due nuove navi che portano la serie a comprendere 12 unità complessivamente. Imesa ha seguito questo progetto fin dal primo esemplare, la Carlo Bergamini, varata nel 2011. "Le Fremm sono navi estremamente avanzate – sottolinea Sergio Schiavoni, fondatore di Imesa –, che riescono a tenere insieme un formidabile apparato di difesa, alti standard di sicurezza e una grande agilità in mare. Un progetto di grande successo, studiato da Fincantieri insieme con la Marina Militare, che rappresenta ormai un modello anche all'estero e che sta attirando l'interesse di diversi Paesi. Per le Fremm Imesa ha predisposto soluzioni ad hoc, basate su criteri di massima sicurezza dal punto di vista elettrico ed operativo, grazie a speciali sistemi antivibrazione e antishock".

I quadri elettrici con funzione antishock sono dotati di dispositivi di ammortizzazione, installati nei punti vitali, e sono in grado di fronteggiare forti urti. Un sistema progettato e realizzato negli stabilimenti Imesa e poi testato nei laboratori certificati della Marina Militare.

La fornitura per ciascuna delle fregate classe Fremm si compone di due quadri principali di media tensione e due di bassa tensione, con sistema shore connection che consente alle navi il collegamento alla rete elettrica di terra. Nel dettaglio sono inclusi: quadri MT Miniver/C ad arco interno 12 kV- 630 A-16 kA, quadri BT Power Center 440 V-4460 A-65 kA e Shore Connection Panels in MT e in BT.



Sergio Schiavoni

TWELVE TIMES IMESA

Freem is once again a strategic partner of the Italian Navy with the Freem project, a state of the art fleet of frigates produced by Fincantieri. The 3 million contract is for the supply of switchboards for two new ships.

"The Freem, says Sergio Schiavoni, are extremely advanced ships combining high defence standards, an incredible defence system and great agility at sea. It is a very successful project studied by Fincantieri and the Italian Navy. Imesa has supplied ad hoc solutions based on electric and operational high security criteria, thanks to special anti-vibration and anti-shock systems."

The system is designed and produced in the Imesa labs and tested in the Italian Navy certified labs. The supply for each of the two Freem frigates consists of two medium voltage and two low voltage switchboards, with shore connection system, allowing the ships to connect to the shore electrical network. The supplied switchboards are the following: internal arc MV Miniver/C Switchboard 12 kV- 630 A-16 kA, LV Power Center 440 V-4460 A-65 kA and Shore Connection Panels in MV and LV.





In primo piano, la fregata di classe Carlo Bergamini della Marina Militare italiana ITS Antonio Marceglia F 597

Front stage, the class frigate Carlo Bergamini of the Italian Navy ITS Antonio Marceglia F597

Photo Wikipedia, U.S. Navy photo by Mass Communication Specialist Seaman Sawyer Connally

MINIFLUOR, LA NUOVA SERIE

**SOLUZIONI PREFIGURATE AD ALTE PERFORMANCE E TEMPI DI CONSEGNA DIMEZZATI.
SUL MERCATO ANCHE IL NUOVO INTERRUTTORE IMESA**

Maggiore compattezza, incremento delle prestazioni, riduzione dei tempi di consegna e un design completamente rivisitato. Sono le principali caratteristiche della seconda generazione di Minifluor, i quadri per la distribuzione secondaria di media tensione reingegnerizzati per offrire ai clienti un prodotto sempre più evoluto e competitivo. La nuova versione della storica gamma, ribattezzata Minifluor XS, ovvero extra small, adattabile a più modelli di interruttore, si distingue anche per l'abbinamento al nuovissimo interruttore firmato Imesa, con il quale l'azienda fa il suo ingresso nel mercato delle apparecchiature elettriche di comando. Frutto di un lungo ed approfondito studio del team di ricerca e sviluppo, la nuova serie conferma l'impegno di Imesa ad investire in tecnologia e ricerca, ma anche a rafforzare il valore della sostenibilità. Se le dimensioni più ridotte e l'introduzione del QR Code per accedere ai manuali di istruzioni contraddistinguono la

linea per un minor consumo di materia prima, con ripercussioni positive sull'ambiente, la vera rivoluzione è legata all'innalzamento dei livelli di prestazione e alla predisposizione di soluzioni preconfigurate, sviluppate per dimezzare i tempi di evasione degli ordini e contenere i costi.

“Evolversi ed innovare - spiega Pietro Sigismondi, responsabile dell'ufficio R&D - è condizione necessaria per rimanere competitivi. La messa a punto di soluzioni tecniche predefinite tra le quali scegliere rappresenta un elemento determinante per essere sempre più flessibili e veloci, continuando a perseguire elevati standard qualitativi”.

Le nuove unità sono certificate per la tenuta sismica e in grado di garantire una tenuta alla corrente di cortocircuito fino a 20 kA con i massimi standard di sicurezza previsti dalle normative.



Particolari del Minifluor XS / Details of the Minifluor XS



MINIFLUOR, THE NEW SERIES
High performances, pre-configured solutions and halved delivery times: the new Imesa switch is on the market

The second generation of Minifluor: medium voltage secondary distribution switchboards, re-engineered for higher performances, a new and more compact design, to offer a more competitive and sophisticated product to clients. The new Minifluor Xs adaptable to various switch models stands out also for the combination with the new Imesa switch, the result of the work and commitment of Imesa's R&D department towards sustainability. The focus is on reduced dimensions, the introduction of the QR code to reduce the consumption of raw materials and most of all on the increased performances and the introduction of pre-configured solutions in order to halve orders' execution times and reduce costs. "Evolving and innovating, explains Pietro Sigismondi, head of R&D department, is necessary to stay competitive. The definition of pre-defined technical solutions is a key element to be more flexible and faster, while continuing to guarantee high quality standards". The new units are equipped with seismic certification and short circuit protection up to 20 kA with the highest safety standards in compliance with current regulations.

Il nuovo Minifluor XS si contraddistingue per le dimensioni più compatte: altezza da 1700 a 2000mm, larghezza pari a 750mm e profondità di 1200mm / The new Minifluor XS is characterised by its more compact dimensions: height from 1700 to 2000 mm, width 750 mm and a depth of 1200 mm



NAVALE | SBM OFFSHORE BV

IN GUYANA CON LIZA FPSO

LA TERZA COMMESA: INCREMENTO DELLE PRESTAZIONI DI NAVE E QUADRO ELETTRICO PER LA NUOVA RAFFINERIA GALLEGGIANTE

Un legame sempre più solido, quello con Sbm Offshore BV, leader mondiale nel settore dell'oil & gas, che ha scelto ancora una volta Imesa per l'alimentazione della sua terza raffineria galleggiante destinata al trattamento del greggio al largo della Guyana Francese. Dopo la Liza Destiny FPSO e la Liza Unity FPSO, l'azienda si è aggiudicata anche la gara per la fornitura del quadro principale di media tensione della terza nave: la Liza Prosperity FPSO (Floating Production Storage and Offloading). Sbm Offshore BV costruirà l'unità galleggiante nel cantiere Keppel di Singapore, dove si trova anche la Liza Unity FPSO, a bordo della quale un team

di Imesa è impegnato negli ultimi allestimenti prima della partenza per la Guyana. Rispetto alle due precedenti unità, la Liza Prosperity FPSO si distingue per un incremento delle performance; anche la progettazione del quadro elettrico prevede accorgimenti tecnici necessari ad adattare la strumentazione alle nuove tecnologie. Imesa dunque si pone sempre più come principale interlocutore di Sbm Offshore BV. Per la società, infatti, sta anche installando il cuore elettrico di un'altra nave - piattaforma, la Sepetiba, che opererà per la Petrobras al largo del Brasile.



I quadri elettrici installati sulla Liza Unity FPSO con il pannello di controllo da remoto in primo piano
The switchboards installed on the Liza Unity FPSO with on the foreground the remote control panel

IN GUYANA WITH LIZA FPSO

A stronger and growing relationship between Imesa and Sbm Offshore BV, world leader in the oil & gas sector, who has chosen once more Imesa for the electrical supply of its floating refinery for the processing of crude oil off the coast of French Guyana. After Liza Destiny FPSO and Liza Unity, the company has won also the bid for the supply of the medium voltage switchboards for the third FPSO ship (Floating Production Storage and Offloading): Liza Prosperity FPSO. Sbm Offshore BV will build the floating unit in the Singapore Keppel shipyard, where also the Liza Unity FPSO can be found, with an Imesa team on-board busy with the latest fittings before starting off for Guyana. Compared to the two previous ships, Liza Prosperity FPSO can boast increased performances and the design of the switchboard is fitted with technical devices in order to adapt to new technologies.

Imesa is becoming more and more the main interlocutor of Sbm Offshore BV: the company is also installing the electrical core of another platform, the Sepetiba, which will work for Petrobras off the coasts of Brazil.



Quadri elettrici di media tensione doppio piano, da 11 KV 4000A 50KA
Medium Voltage Switchgears in double tier execution, 11 KV 4000A 50KA

ARRIVA IN IMESA UN NUOVO AD

Nuovo ingresso nel consiglio di amministrazione di Imesa. Entra con il ruolo di ceo Luigi Bellofatto, manager di grande esperienza con specifiche competenze acquisite nel settore della produzione di quadri elettrici e sottostazioni elettriche containerizzate. Ingegnere laureato al Politecnico di Milano, Bellofatto ha lavorato per venticinque anni in Skema Spa, azienda specializzata nella progettazione, produzione e installazione di quadri elettrici e container, ricoprendo il ruolo di senior director project manager. È inoltre membro del PCIC Europe - Petroleum & Chemical Industry Committee, il principale forum europeo per lo scambio di esperienze nell'applicazione pratica di sistemi elettrici e di automazione nelle industrie petrolchimiche.

"Conoscevo Imesa come leader del settore sul mercato nazionale ed internazionale – commenta Bellofatto – ed entrare a far parte di questa realtà è per me motivo di grande soddisfazione. Sono davvero grato di questa nuova e prestigiosa opportunità".



Luigi Bellofatto

IMESA'S NEW CEO

Luigi Bellofatto is the new entry in the Imesa's board of directors with the position of CEO; Mr. Bellofatto is a manager with longstanding experience and specific skills in the production of switchboards and containerised electric substations. After a degree in Engineering at the Milan Polytechnic University, Mr. Bellofatto has worked for twenty-five years in Skema Spa, a company specialised in the design, production and installation of switchboards and containers as Senior Director Project Manager; he is also member of PCIC Europe - Petroleum & Chemical Industry Committee, the major European forum for the exchange of chemical experiences in the practical application of electrical systems and automation in petrochemical industries.

"I was acquainted with Imesa as industry leader in the national and international market, says Mr. Bellofatto, and becoming part of this family is a great achievement. I am really grateful for this new and prestigious opportunity."

Veduta aerea del nuovo stabilimento Imesa di Jesi
Air view of the Imesa plant in Jesi



NASCE FINMESA

Una storica collaborazione che si rafforza nel segno delle energie rinnovabili. Imesa ha siglato un accordo con Fincantieri SI per la costituzione di Finmesa, joint venture con partecipazione al 50% tra le due società che punta ad attivare sinergie nel settore del fotovoltaico.

L'operazione è nata per iniziativa di Sergio Schiavoni, fondatore di Imesa, ed ha trovato da subito in sintonia Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri: "C'è stata una immediata condivisione di intenti – commenta Schiavoni –. La collaborazione con Fincantieri è cresciuta in 40 anni di lavoro, fatti di stima e fiducia reciproche. Siamo davvero fieri di proseguire su questa strada stringendo un'alleanza sul terreno dello sviluppo sostenibile".

Imesa ha un'esperienza ultraventennale nel fotovoltaico. Con una business unit dedicata ed un team altamente specializzato, fornisce ai propri clienti un servizio chiavi in mano nella realizzazione di impianti, con attività di progettazione, installazione, allaccio, collaudo e assistenza.

La nascita di Finmesa è stata siglata da Piero Grillo, ceo di Fincantieri SI, e da Giacomo Bugaro, amministratore delegato di Imesa e nuovo ad di Finmesa, che sottolinea: "Le rinnovabili sono in forte espansione e mettere a sistema le specifiche competenze che abbiamo acquisito con la vasta esperienza commerciale e industriale di Fincantieri diventa un valore aggiunto da spendere nel mercato. Ci proponiamo di diventare un EPC di riferimento nel settore".



Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri / Giuseppe Bono, Managing Director of Fincantieri



Giacomo Bugaro, amministratore delegato di Imesa (a sinistra) e Piero Grillo, ceo di Fincantieri SI / Giacomo Bugaro, Managing Director of Imesa (left) and Piero Grillo, Ceo of Fincantieri SI

FINMESA IS BORN

A historic collaboration strengthened in the name of renewable energies. Imesa has signed an agreement with Fincantieri SI for the creation of Finmesa: a 50% joint venture between the two companies aimed at creating synergies in the photovoltaic sector.

The initiative, taken by Sergio Schiavoni, Imesa's founder and promptly shared by Fincantieri's CEO, Giuseppe Bono, is the result of a long standing relationship between the two companies and is aimed at developing an alliance towards sustainable development.

Imesa has a 20 year old experience in the photovoltaic sector, a dedicated unit, a highly specialised team and it supplies to its clients a turnkey service with design, installation, set-up, testing and servicing activities for its plants.

The Finmesa agreement was signed by Piero Grillo, CEO of Fincantieri SI and Giacomo Bugaro, Imesa's Managing Director and new Managing Director of Finmesa who says: "Renewable energies are greatly expanding and joining our specific skills with the commercial and industrial experience of Fincantieri is a huge added value we can spend on the market. We aim at becoming a reference EPC in the sector".

POTENZA... SU MISURA

La capacità di fornire prodotti altamente customizzati è una delle carte vincenti di Imesa. Una capacità che spicca nella recente commessa acquisita da Termokimik Corporation, EPC contractor specializzato nel settore dell'ambiente e dell'energia, con sede a Milano. La fornitura, destinata a progetti di termovalorizzazione in Italia, comprende un quadro di media tensione Miniver/C e due quadri di bassa tensione Power Center a tenuta all'arco interno. Particolarmente competitive sono risultate le soluzioni tecniche proposte, studiate per conciliare le caratteristiche elettriche di quadri ad elevata potenza con un layout assai compatto.

Molto soddisfatta Camilla Schiavoni, componente del cda di Imesa e responsabile della sede commerciale di Milano: "È un onore per noi collaborare con un'azienda che occupa una posizione di assoluto rilievo in un settore così importante e di attualità. Un'azienda che mantiene uno stile familiare e con cui si è creata una buona sintonia. Ci sono tutte le condizioni per sviluppi interessanti anche per il futuro".

Camilla Schiavoni, componente del cda di Imesa e responsabile della sede commerciale di Milano / Camilla Schiavoni, member of Imesa's board, and responsible for the Milan office



CUSTOMISED POWER

The ability to offer highly customised products is one of Imesa's winning strategies. This is one of the important skills in the contract signed with Termokimik Corporation, an EPC contractor specialised in environmental protection and energy sectors.

The supply for heat-regeneration projects in Italy, includes a medium voltage Miniver/C switchboard and two low voltage internal arc proof Power Center switchboards. The proposed solutions have proven to be very competitive designed to combine the electrical features of high power switchboards with a very compact layout. Camilla Schiavoni, member of Imesa's board, and responsible for the Milan office, is very satisfied: "It is a great honour for us to cooperate with a company with a leading role in the sector. We have established a pleasant and fruitful relationship, which I am sure will bring interesting developments in the future".

**Quadri di media tensione per Termokimik in costruzione nello stabilimento Imesa
Medium voltage switchboards for Termokimik being produced in the Imesa plant.**

CARTOLINE DAL MONDO



SINGAPORE

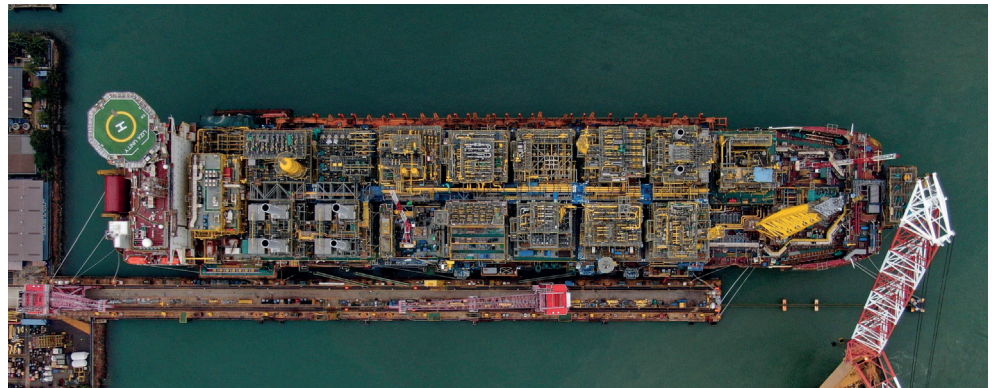
Cantiere: Keppel Shipyard;

Cliente: SBM OFFSHORE BV

Fornitura: Installazione, Start-Up & Commissioning dei quadri principali di MT

SINGAPORE

Shipyards: Keppel Shipyard; Client: OFFSHORE BV; Supply: Installation, Start-Up & Commissioning of Main HV Switchboards



Liza Unity FPSO, photo www.sbmoffshore.com

Imesa Service garantisce ai suoi clienti continuità nell'assistenza. Grazie all'impiego di tecnologie per la manutenzione da remoto, lo staff tecnico è in grado di intervenire in modo efficace e tempestivo. Una modalità preziosa in particolare durante le restrizioni imposte dalla pandemia.

Imesa guarantees to its clients the continuity of its services. Thanks to the use of specific technologies for remote maintenance, the technical staff is able to act in an effective and timely manner. It is a priceless and precious service offered to our clients especially due to the restrictions imposed by the pandemic.



MUGGIANO, ITALIA

Cantiere: Muggiano, La Spezia

Cliente: Fincantieri spa

Fornitura: Attività di manutenzione sui quadri principali di MT

MUGGIANO, ITALIA

Shipyards: Muggiano, La Spezia

Client: Fincantieri spa

Supply: Maintenance activities on Main



CAMELIA

HOTEL

★ ★ ★ ★

Elegante 4 stelle a 30 km da Malpensa e Rho. 53 camere color e 8 suites. Internet wi-fi, cassaforte, frigobar, smart TV, box auto con entrata diretta e privata inclusi.

Booking
Favoloso
8,9

Elegant 4-star hotel 30 km from Malpensa and Rho. 53 color rooms and 8 suites. Internet wi-fi, safe, minibar, smart TV, garage with direct and private entrance included.



www.bonfiledesign.it



Colazione con prodotti a km 0 come le marmellate, miele e formaggi. La spaziosa sala colazioni è a disposizione degli ospiti, dalle ore 18 alle ore 22, per consumare la cena consegnata da ristoranti convenzionati oppure, per provare i piatti pronti dell'Hotel Camelia.

Breakfast with 0 km products such as jams, honey and cheeses. The large breakfast room is available to guests, from 6 to 10 pm, to have dinner delivered by partner restaurants or to try the ready meals of the Hotel Camelia.



H24 Whatsapp 334.6821320

Per informazioni e convenzioni aziendali:
For information and company agreements:

Roberta Rinaldi - Ph. +39 333 9681883
direzione@hotel-camelia.it

hotel-camelia.it



Strada Provinciale per Novara 131 - 28062 Cameri NO - IT
Ph. +39 0321 659980 info@hotel-camelia.it